

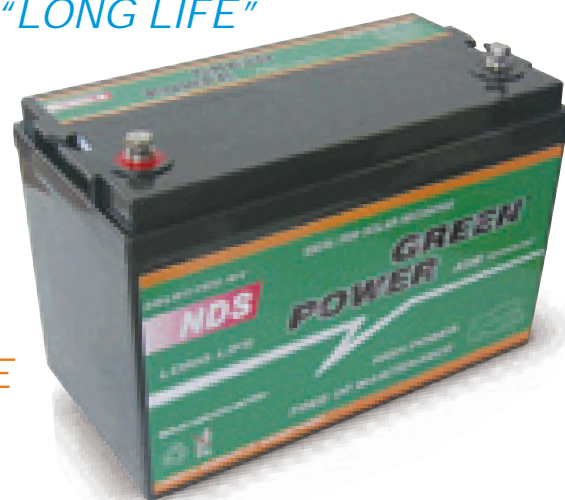
## GREEN POWER

**CODICE  
VEDI TABELLA**

TECNOLOGIA (A.G.M.)  
A RICOMBINAZIONE  
D'OSSIGENO



*"LONG LIFE"*



Le Green Power, progettate per soddisfare al top le esigenze del settore camperistico, sono costruite con tecnologia AGM (Absorbed Glass Mat) rispettando le normative IEC, JIS, EN e sono classificate come non pericolose per il traffico terrestre, marittimo ed aereo: IATA-ICAO-IMDG.

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI:** 1) Griglie in lega piombo-calcio. 2) Monoblocco in ABS. 3) Completamente ermetica. 4) Alta densità di potenza. 5) Eccellente recupero da scariche profonde. 6)

Corrispondenza alle norme IEC, JIS, EN

MODELLO	TENSIONE Volt	CAPACITÀ Ah			DIMENSIONE mm.			TERMINALI
		20h	10h	5h	lunghezza	larghezza	Altezza	
GP 60	12	60	58	54	250	160	200	F 5
GP 80	12	80	74	66	350	167	179	F11
GP 80S	12	80	74	66	258	166	215	F11
GP 100	12	100	96	85	330	171	220	F12
GP 100B	12	100	93	82	354	175	190	F12
GP 120	12	120	115	92	330	171	220	F12
GP 130	12	130	120	105	409	176	225	F12
GP 140	12	140	130	119	341	172	287	F12
GP 150	12	150	142	135	485	172	240	F12
GP 210	12	210	198	183	522	242	240	F12
GP 6-235	6	235	220	198	243	187	276	F12

TERMINALI		
TIPO	M	Ø
F 1 1	6	14
F 1 2	8	16
F 1 3	5	12
F 1 4	6	18
F 1 5	8	19
F 5	-	-

CARATTERISTICHE TECNICHE			
ERMETICA	TEMPERATURA	TECNOLOGIA COSTRUZIONE	NORMATIVA
Priva di esalazione e fuoriuscita acido. Esente da manutenzione (NON APRIRE) Inclinazione Max 90°	Capacità dichiarata 25°C +/-3°C  Range lavoro da 25°C ~55°C	Piastre in lega piombo/calcio.  Separatore in fibre di vetro.  Contenitore in ABS (UL 94-HB)	Conforme alle normative IEC, JIS e EN.  Sono classificate non pericolose

# GREEN POWER

CODICE  
VEDI TABELLA

## TECNOLOGIA DI COSTRUZIONE

- Griglie in lega piombo-calcio che aumentano la ritenzione di carica, permettono una bassa autoscarica (vedi fig.1) e un numero di cicli elevato (vedi fig.2);

- Speciali separatori che assorbono il liquido elettrolitico impedendone la fuoriuscita, permettono il montaggio in qualsiasi posizione e inclinazione mantenendo costante il livello di funzionamento;

- Sistema "Vrla" (Valve Regulated Lead-acid) che permette la ricombinazione dei gas generati nella fase di carica e scarica, facendo della Green Power una batteria totalmente ermetica e sicura, esente da qualsiasi manutenzione;

- Contenitore monoblocco in ABS-HB ritardante di fiamma (UL94-HB).

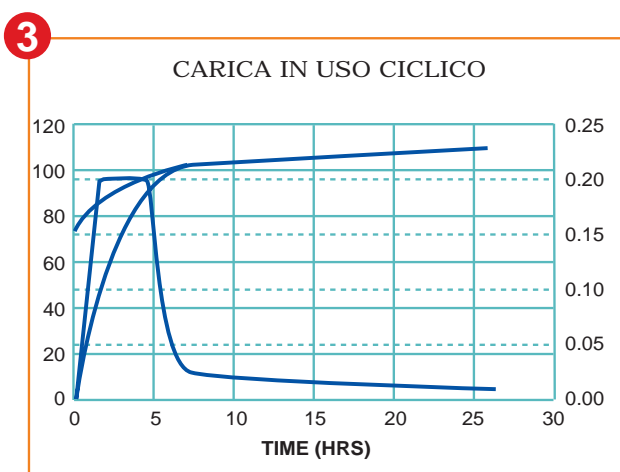
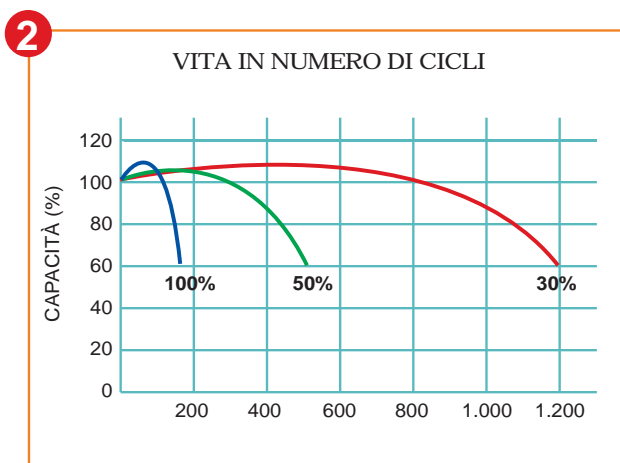
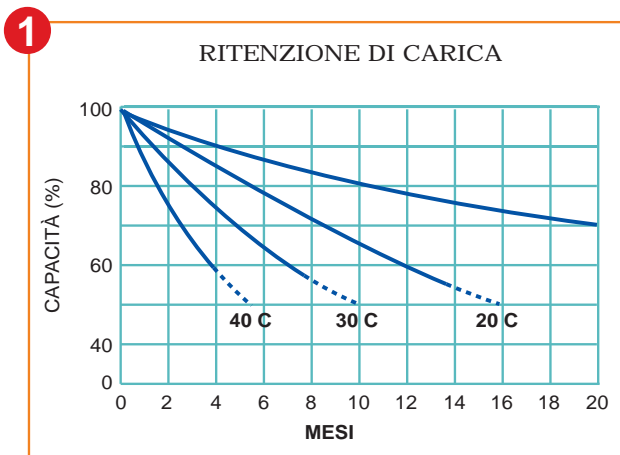
## VITA DELLA BATTERIA

Diversi fattori influenzano la "durata" della batteria, i più importanti sono:

- Profondità della scarica: evitare di scaricare la batteria oltre il limite massimo di 11V;

- Permanenza in stato di scarica: non lasciare mai la batteria scarica dopo il suo utilizzo;

- Sistema di ricarica: è necessario che la carica avvenga in maniera ottimale e ad un livello adeguato. Le Green Power possono essere caricate con alternatore, caricabatteria elettronico e pannelli solari, rispettando i parametri consigliati (vedi fig. 3 e 4).



**4**

UTILIZZO	SISTEMA DI CARICA	Tensione di carica a 20°C (V/el.)		Coefficiente di temperatura per Tensione di carica (mV/°C/el)	Massima corrente di carica (CA) 100%	Tempo di carica a 0,1CA Temperatura 20°C (in ore)		Temperatura di carica (°C)
		12V	6V			scarica	50% scarica	
Stand-by	Tensione costante e corrente costante	13,5 - 13,8	6,75 - 6,90	-3,0mV/°C/el	0,4 (0,3) per FM	24	20	-10° a 60°
Ciclico	( con controllo sulla I di carica)	14,4 - 14,9	7,20 - 7,45	-5mV/°C/el	0,4 (0,3) per FM	16	10	